

Startovní číslo	Řidič	Vozidlo	Auto-moto	Rok výroby	Obsah válců	Výkon	Max. rychlost	Přejezd desky	Dojezd na kolík body	Krabice	Dojezd na terč	Dojezd na terč body	Hod řemenem	Trestných bodů celkem
1	Lubomír Jasný	VW Buggy	A	1970	1300	34 kW	125	0	30	5	1	5	1	41
2	Jaromír Urban	Mercedes Benz	A	1973	2000	50 k	130	0	24	0	0	0	2	26
3	Petr Hýbel	Škoda 110R	A	1974	1100	43 kW	145	0	32	0	0	0	1	33
4	Miroslav Janíček	BMW R12	M	1935	750	18 kW	100	0	4	5	1	5	2	16
5	František Horák	Trabant 601	A	1970	600	18 k	105	0	6	0	0	0	2	8
6	Radim Chalupa	ČZ 175/450 de Luxe	M	1964	175	10 k	100	0	22	0	0	0	2	24
7	Jaroslav Kuchno	Škoda Felicia	A	1961	998	55 kW	130	0	124	0	1	5	3	132
8	Zdeněk Jasiok	VW Brouk	A	1973	1285	32,8 kW	125	0	4	0	0	0	1	5
9	Zdeněk Berger	Jawa 250 Pérák	M	1947	250	9 kW	90	0	24	0	0	0	2	26
10	Bronislav Trusík	Ariel 350 OHV	M	1931	349	10 kW	110	0	10	0	0	0	0	10
11	Bohumil Spíšek	BMW R35	M	1944	750	26 k	95	0	16	5	0	0	3	24
12	Dagmar Adámková	VW Brouk	A	1983	1200	30 kW	125	0	4	5	0	0	3	12
13	Josef Weinhönig	VAZ 2101	A	1974	1180	44,1 kW	140	5	4	0	1	5	2	16
14	Jiří Weinhönig	Škoda 440	A	1958	1089	40 k	110	0	94	0	0	0	2	96
15	Hana Juchová	Fiat 600D	A	1964	767	32 k	120	0	20	0	0	0	3	23
16	Jakub Nohel	Škoda 120S Rallye	A	1975	1200	90 k	130	0	88	0	1	5	2	95
17	Jaromír Kotrla	Jawa 559	M	1963	250	10,3 k	105	0	68	0	0	0	2	70
18	Ladislav Skoupý	VW Karmann GHIA	A	1970	1500	44 k	125	0	2	0	1	5	1	8
19	Miroslav Vaculík	Jawa 250/359	M	1959	250	12 k	105	0	0	0	0	0	1	1
20	Jan Sedlář	Ford Cortina	A	1966	1200	34 kW	120	0	20	0	0	0	2	22
21	Libor Křápek	Triumph Spitfire 1500	A	1978	1490	50 kW	160	0	20	0	0	0	3	23
22	Jaroslav Smrček	Tatra 54/30	A	1932	1688	22 k	80	0	0	0	1	5	1	6
23	Ladislav Holuša	Škoda 110 R Coupe	A	1978	1107	37 kW	136	0	22	0	0	0	1	23
24	Jan Vyvial	Tatran	M	1965	123	5 kW	80	0	72	0	1	5	3	80
25	Martin Jurajda	Škoda 1000 MB	A	1967	998	35 kW	120	0	10	0	0	0	2	12
26	Ivo Rotek	Renault 8	A	1963	1289	60 k	125	0	18	0	1	5	3	26
27	Jiří Klement	BMW R35	M	1937	350	9 kW	100	0	124	5	0	0	2	131
28	Vladimír Herynek	Simca 1501	A	1968	1475	50,6 kW	140	0	62	0	0	0	1	63
29	Zdeněk Paušman	Chevrolet Camaro	A	1979	5700	128 k	210	0	200	0	0	0	3	203
30	Josef Horák	Tatra	A	1946	1100	25 k	80	0	2	0	0	0	3	5
31	Jiří Toloch	Aero 50	A	1937	1998	50 k	130	5	6	0	0	0	3	14
32	Dalibor Kavala	Ariel 500 OHV	M	1970	500	34 kW	125	0	200	0	0	0	3	203
33	Josef Dahm	Jawa 350 Pérák	M	1953	350		0	0	2	0	1	5	0	7
34	Ladislav Skála	Jawa 250	M	1953	250	9 kW	100	0	4	0	1	5	3	12
35	Jan Zajíček	Fiat 850	A	1971	850	23 kW	110	0	0	0	0	0	3	3
36	Alexandr Novosád	Škoda 1000 MB	A	1968	998	35 kW	120	0	2	0	1	5	2	9
37	Jiří Strejček	MG B Coupe	A	1973	1800	70,3 kW	174	0	2	0	0	0	1	3
38	Vladimír Rojíček	Škoda 1201	A	1957	1200		110	0	6	0	0	0	2	8
39	Martin Čempel	ČZ150	M	1952	150	6,5 k	85	0	4	0	1	5	2	11
40	Petr Vdovčík	Jawa 250/11	M	1951	250	9 kW	105	0	10	0	0	0	2	12
41	Tomáš Preiss	Škoda Felicie	A	1962	1000	54 k	110	0	12	0	0	0	1	13
42	Zbyněk Dorotík	Jawa 250 Pérák	M	1954	248	6,75 kW	105	0	14	0	1	5	2	21
43	Jiří Čekan	Aero 50 Sport	A	1938	1977	50 k	120	0	86	0	1	5	2	93
44	Aleš Maralík	Jawa 350/ 360	M	1965	350	18 k	120	0	10	0	0	0	2	12
45	Rostislav Matuš	Jawa 350/ 354	M	1959	344	16 k	120	0	32	0	1	5	2	39
46	František Jurek	Tatra 603	A	1974	2472	73,5 kW	160	0	42	0	0	0	2	44
47	Luděk Molda	BMW 3.0 CSL	A	1974	2985	206 k	215	0	14	0	0	0	3	17
48	Tomáš Malík	Jawa ČZ 175/ 356	M	1958	174	8,2 k	90	0	28	0	0	0	2	30
49	Vladimír Malík	Škoda Octavia	A	1962	1221	33,8 k	120	0	96	0	0	0	3	99
50	Rostislav Drong	Peugeot 201	A	1936	1200	32 k	80	0	6	5	0	0	0	11
51	Ladislav Zátapek	Jaguár	A	1971	5300	250 k	190	0	80	0	1	5	2	87
52	Ivan Matula	Octavia Combi	A	1970	1221	50 k	120	5	16	0	0	0	1	22
53	Lubomír Vavřín	Triumph	A	1970	1300	55 k	160	0	14	0	0	0	3	17